

Hanke	Joensuun ratapihan ratasuunnitelma
Kohde	Sulkuniemen alikulkusilta3, km 621+600 Joensuun aseman ylikäytävä, km 622+422 Aseman reunalaiturin katos, km 624+344 - 487

## SILTOJEN JA LAITURIKATOKSEN SUUNNITELMASELOSTUS

### Sulkuniemen aks3, km 621+600

#### Siltapaikka

Siltapaikka sijaitsee nykyisten Sulkuniemen alikulkusiltojen välissä rakennettavan uuden raiteen kohdalla. Sulkuniementie alittaa radan tällä kohtaa.

#### Siltatyyppi

Silta on tyypiltään ja ulkonäöltään samanlainen kuin sitä ympäröivät nykyiset sil-  
lat. Silta on jännitetty betoninen ulokkeellinen kaukalopalkkisilta, jonka jännemitat  
ovat 2,0+18,5+2,0 m ja hyötyleveys 8,4 m. Muita rakennevaihtoehtoja ei olemas-  
sa olevien reunaehtojen vuoksi yleis- ja ratasuunnittelussa käsitelty.

#### Rakennustapa

Silta rakennetaan paikalla valaen. Ali kulkevalle tielle suunnitellaan työn aikaiset  
liikennejärjestelyt. Sillan rakentaminen ei rajoita junaliikennettä.

#### Kustannukset

Sillan alustava kustannusarvio on 362 000 euroa (ALV 0 %).

### Joensuun aseman ylikäytävä, km 624+422

#### Siltapaikka

Siltapaikka sijaitsee Joensuun asemalla raiteiden 901 ja 902 sekä laiturialueiden  
kohdalla. Sillan sijainti ja tyyppi on muuttunut yleissuunnitelman mukaisesta rat-  
kaisusta. Sillan sijaintiin on vaikuttanut Joensuun kaupungin tarve mahdollistaa  
suojainen kulku myöhemmin rakennettavasta pysäköintilaitoksesta ylikäytävän  
kautta asemalaitureille.

**Siltatyyppe**

Silta ja siihen liittyvät tasonvaihtorakenteet ovat katettuja teräksisiä ristikkorakenteita. Ristikkorakenteiden sivupinnat on verhoiltu lasirakentein. Sillan molemmat päät varustetaan esteettömyysvaatimukset täyttävillä hisseillä. Sillan rakentamisessa varaudutaan sillan jatkamiseen myöhemmin rakennettavaan pysäköintilaitokseen.

Sillan pituus on 23,65m ja hyötyleveys on 3,5. Portaiden leveys on 2,5m. Silta ja siihen liittyvät rakenteet perustetaan paalujen varaan.

Kulku laitureille on mahdollista katettujen portaikkojen kautta ja hissillä.

Sillan valaistus, opastus ja pintamateriaalit valitaan rakennussuunnitteluvaiheessa.

**Kustannukset**

Sillan, portaikkojen ja hissien alustava kustannusarvio on yhteensä 1 574 000 euroa (ALV 0 %).

**Aseman reunalaiturin katos, km 624+344-487**

Aseman reunalaiturille molemmiin puolin ylikäytävää rakennetaan 60m pituiset teräsrakenteiset laiturikatokset.

Katosten leveys on 6m. Vapaa korkeus katokseen liittyvistä rakenteista on vähintään 3m. Molempien katosten tuet perustetaan maanvaraisesti tukivälin ollessa 6,0m.

Katosten valaistus, opasteet ja pintamateriaalit valitaan rakennussuunnitteluvaiheessa.

Laiturikatosten alustava kustannusarvio on 620 000 euroa (ALV 0 %)

Reima Niklander  
Oy VR Track Ab  
Suunnittelu